



Anders Adells släktförening

MEDLEMSBLAD

Nr 78 * Juni 2016

Anders Adells släktförening

Medlemsblad nr 78

Innehåll:

- Ordföranden har ordet
- Adressregister
- Inbjudan till Släktmöte 3 september 2016
- Info om aktiviteter i Gamla Linköping
- Föredragningslista
- Bränninge station, där Albin Adell var stins
- Adressändringsblankett

Anders Adells släktförening

Ordf.	Anette Nystrand	Miskarp 1	595 92 Mjölby	0142 - 105 73
V. ordf.	Lennart Ahlberg	Örberga Bergsäter	585 90 Linköping	013 - 580 14
Kassör	Stefan Adell	Lindesbergsg. 5	582 53 Linköping	013 - 12 83 49
Redaktör	Ann-Sofi Ringkvist	Bygdegatan 236	583 31 Linköping	013 - 21 32 36

Ordföranden har ordet.

Mjölby den 3 juni 2016

Sommar och sol. Våren blev det inte mycket av. Sommaren kom på en gång och med stor kraft. Vi får se hur länge den varar. Skolavslutning nästa vecka och någon har sagt att det kommer regna på fredag. Det vore synd för på den skola jag arbetar går alla elever och lärare efter stadsmusikåren från skolan till kyrkan. Det är så mycket trevligare i solsken.

Jag har fått kontakt med en äldre man, Stig, från vår hembygdsgård. Han har skrivit mycket om gamla hus i Västra Harg. Vi har sammanfört våra olika uppgifter om våra släktingar. Stig har också tittat igenom gamla skrifter bara för att se om han kunde hitta mer information om vår släkt och de gamla husen. Jag, min man, sonen Klas och Stig ska åka upp till Västra Harg till de olika husen och filma. Det blir förhoppningsvis en film vi kan visa på sommarens släktträff.

Antingen man är nära eller avlägset släkt så hör vi alla ihop från början.

Det kommer ni få se när ni kommer på sommarens släktträff.

Nu hoppas jag att vi alla får en avkopplande sommar med mycket sol.

Anette Nystrand Svensson
ordförande

Adressregister Anders Adells släktförening

A	B	C	D	E	F	
1	Adell	Arthur	Karl Gerhards väg 27	133 35 Sallsjöbaden	08 - 717 26 94	arthur.adell@home.se
2	Adell	Birgitta	Alby Sjöväg 2 A	135 60 Tyresö	08 - 623 10 97	birgitta.adell@italia.com
3	Adell	Carl	Bäverstigen 5	553 08 Jönköping		
4	Adell	Victoria	Bäverstigen 5	553 08 Jönköping		
5	Adell	Mikael	Gränsvägen 22	175 46 Järfälla	08 - 580 191 81	
6	Adell	Kerstin	Sörahemsvägen 65	184 37 Akersberga	08 - 540 607 71	kerstin.adell@sasmedia.se
7	Adell	Eva	Klövervägen 24	191 47 Sollentuna	08 - 623 05 38	mattias.adell@swipnet.se
8	Adell	Mattias	Klövervägen 24	191 47 Sollentuna	08 - 623 05 38	mattias.adell@swipnet.se
9	Adell	Anna-Gerda	Blåsingevägen 20	264 71 Östra Ljunby	0435 - 216 86	
10	Adell	Lars	Blåsingevägen 20	264 71 Östra Ljunby	0435 - 216 86	
11	Adell	Andreas	Greggatan 129	589 55 Linköping		
12	Luzardi	Emilia	Greggatan 129	589 55 Linköping		
13	Adell	Gullan	Linnegatan 11 B	582 25 Linköping	013 - 17 41 52	
14						
15	Adell	Elin	Krokgatan 7	587 31 Linköping	013 - 12 49 92	
16	Adell	Marko	Krokgatan 7	587 31 Linköping	013 - 12 49 92	
17	Adell	Eivor	Lindesbergsgatan 5	582 53 Linköping	013 - 12 83 49	
18						
19	Adell	Stefan N G	Lindesbergsgatan 5	582 53 Linköping	013 - 12 83 49	
20	Adell	Carolina	Leopolds gata 21	584 37 Linköping	0730 - 87 22 60	
21	Adell	Mats	Leopolds gata 21	584 37 Linköping	0730 - 87 22 60	
22	Adell	Eva	Nygatan 31 A	582 19 Linköping	013 - 15 05 41	
23	Adell	Gunnar	Nygatan 31 A	582 19 Linköping	013 - 15 05 41	
24						
25	Adell	Niklas	Ekholmsvägen 407	589 29 Linköping	013 - 16 29 75	niklas@sthans.se
26	Adell	Marie	Tuvgatan 22	589 57 Linköping	013 - 15 75 12	
27	Adell-Kull	Helena	Stubbetorp	590 41 Rimforsa	013 - 406 79	
28	Adell	Niklas	Klockarevägen 11	591 50 Motala	0141 - 589 13	
29	Adell	Peter	Herrefalsgatan 12	591 61 Motala	0141 - 23 39 33	
30						
31	Adell	Lars	Somvik Bergslund 1	590 14 Boxholm	0142 - 310 94	lars.adell@ebrevet.nu
32	Adell	Siv	Somvik Bergslund 1	590 14 Boxholm	0142 - 310 94	lars.adell@ebrevet.nu
33	Adell	Gerd	Banmästaregatan 8 B	595 53 Mjölby	0142 - 175 72	
34	Adell	Ragnar	Banmästaregatan 8 B	595 53 Mjölby	0142 - 175 72	
35	Adell-Tardy	Kerstin	Kolarevägen 5	660 10 Dals Långed	0531 - 406 24	kerstin.adell@tele2.se
36	Adell	Barbro	Höjdenvägen 5	688 91 Storfors	0550 - 700 23	oved.adell@swipnet.se
37						
38	Adell	Bo	Erikskatan 26	724 60 Västerås	021 - 13 38 75	
39						
40	Adell	Inga-Lisa	Stora gatan 6 A	731 30 Köping	0221 - 103 58	
41	Adell	Christer	Mariebergsgatan 22 B	731 34 Köping	0221 - 177 02	c.adell@telia.com
42	Adell	Esbjörn	Lidvägen 1	952 62 Kalix	0923 - 137 61	ea@kalix.org
43	Adell	Anita	Lidvägen 1	952 62 Kalix	0923 - 137 61	
44	Adell	Tomas	37 Cherryhill Crescent, Dundonald BT16 1JQ Northern Ireland,		0044-2890419202	tomas@adells.net
45	Adell	Victoria	37 Cherryhill Crescent, Dundonald BT16 1JQ Northern Ireland,		0044-2890419202	vicki@adells.net

Adressregister Anders Adells släktförening

A	B	C	D	E	F
46	Adell Duveborn	Nunnestigen 9	296 35 Åhus	044 - 23 16 89	abajod@sydpost.nu
47	Ahberg	Örberga Bergsåter	585 99 Linköping	013 - 580 14	
48	Ahberg	Örberga Bergsåter	585 99 Linköping	013 - 580 14	
49	Ahberg	Skäggetorps Centrum C 34, 2 tr	586 44 Linköping	013 - 16 39 62	
50	Andersson	Sockenvägen 2	590 20 Mantorp	0142 - 201 21	
51	Andersson	Sockenvägen 2	590 20 Mantorp	0142 - 201 21	
52	Erlund	Russinvägen 21	741 31 Knivsta	08 - 647 09 44	armholt@gmail.com.se
53	Erlund	Russinvägen 21	741 31 Knivsta	08 - 647 09 44	armholt@gmail.com.se
54	Armholt	Fjärdhundragatan 48	745 30 Enköping	070-2382628	eva.armholt@gmail.com
55	Armholt	Metsäniitynkatu 1 F18	33710 Tammerfors, Finland	+358 407 69 69 62	magnus.armholt@gmail.com
56	Armholt	Metsäniitynkatu 1 F18	33710 Tammerfors, Finland	+358 407 69 69 62	magnus.armholt@gmail.com
57	Berggren	Ekängsvägen 51	582 75 Linköping	013 - 791 50	
58	Bergquist	Lievägen 32	746 39 Bästa		
59	Borg	Bondegatan 27 B	595 53 Mjölby	0142 - 214 59	
60	Borg	Bondegatan 27 B	595 53 Mjölby	0142 - 214 59	
61	Broing	Växthusvägen 5	266 31 Munka-Ljungby	0431 - 3 05 07	
62	Broing	Växthusvägen 5	266 31 Munka-Ljungby	0431 - 3 05 07	
63	Börjesson	Hökigatan 7 D	565 31 Mullsjö	0392 - 128 30	
64	Carliford	Skärkind Nydala 1	610 21 Norsholm	011 - 560 89	koc.carliford@swipnet.se
65	Carliford	Skärkind Nydala 1	610 21 Norsholm	073-750 00 57	koc.carliford@swipnet.se
66	Carlsson	Ljunhagsvägen 2	589 43 Linköping	013 - 13 77 55	
67	Carlström	Älgårdsvägen 19	139 00 Värmdö	08 - 570 225 66	
68	Carlström	Älgårdsvägen 19	139 00 Värmdö	0730 - 55 15 73	karin_carlstrom@hotmail.com
69	Carlströmer	Södra Järnvägsgatan 35	362 34 Växjö	0470 - 76 14 13	
70	Castellanos	Tomasvägen 9	177 33 Järfälla	08 - 50 222 689	nessan@hotmail.com
71	Crain	86 Margret Drive	Mechanicsburg PA, USA	001 - 170 551 733	
72	Crain	86 Margret Drive	Mechanicsburg PA, USA	001 - 170 551 733	
73	Davis	Stora Nygatan 4	274 35 Skurup	0411 - 454 85	
74	Englund	Smedvägen 12	715 95 Kilsmo	019 - 45 42 75	
75	Ferrara	Via del Collazzi 5	IT-50029 Tavarnuzze (FI) Fld	0039 - 0557309015	
76	Ferrara	Via del Collazzi 5	IT-50029 Tavarnuzze (FI) Fld	0039 - 0557309015	
77	Furu	Svedjevägen 26	161 37 Bromma	08 - 25 15 25	
78	Furu	Svedjevägen 26	161 37 Bromma	08 - 25 15 25	
79	Gislason (f Ahlberg)	Armévägen 52	187 64 Täby		asa.gislason@gjiskon.se
80	Hellström	Filipstadsbacken 56	123 43 Farsta		
81	Hellström	Filipstadsbacken 56	123 43 Farsta	0793-814174	johannahellstrom@live.com
82	Hellström-Johnsson	Himmelsby Östergård	590 20 Mantorp	013 - 33 12 92	
83	Hellström	Överstad Västergård	590 62 Lingham	013 - 763 93	
84	Hellström	Överstad Västergård	590 62 Lingham	013 - 761 39	
85	Hellström	Enrotegängen 11	602 10 Norrköping	011 - 11 13 06	
86	Hellström	Enrotegängen 11	602 10 Norrköping	011 - 11 13 06	
87	Hörberg	PL 725	244 93 Kävlinge	046 - 73 34 78	
88	Jacobsson	Ekkullen, Gärdala	590 41 Rimforsa	013 - 430 95	
89	Jacobsson	Ekkullen, Gärdala	590 41 Rimforsa	013 - 430 95	
90					

Adressregister Anders Adells släktförening

A	B	C	D	E	F
91	Johnsson	Himmelsby Östergård	590 20 Mantorp	013 - 33 12 92	
92	Jonson	PL 725	244 93 Kävlinge	046 - 73 34 78	
93	Jonson	Jörgensgatan 7	271 40 Ystad	0411 - 55 58 85	
94	Jonson	Skonarevägen 4	439 35 Onsala	0300 - 627 72	bjorn.jonson@privat.uffors.se
95	Jonson	Skonarevägen 4	439 35 Onsala	0300 - 627 72	bjorn.jonson@privat.uffors.se
96	Jonson	Platensgatan 7	582 20 Linköping	013 - 14 30 11	
97	Jonson	Olivelund, Vimarika	585 90 Linköping	013 - 592 93	claesjonson@hotmail.com
98	Jonson	Olivelund, Vimarika	585 90 Linköping	013 - 592 93	claesjonson@hotmail.com
99	Jonson	Bergmästaregatan 24 B	791 30 Falun	023 - 124 57	
100	Jönsson	Hasselvägen 6	360 44 Ingelstad	0470 303 45	jonsson.ann@telia.com
101	Jönsson	Hasselvägen 6	360 44 Ingelstad	0470 303 45	jonsson.ann@telia.com
102	Adell	Tuvgatan 22	589 57 Linköping	013 - 12 59 04	
103	Knight	Hästgatan 18	273 36 Tomelilla	0417 - 156 56	marie-louise.knight@telia.com
104	Knight	Hästgatan 18	273 36 Tomelilla	0417 - 156 56	marie-louise.knight@telia.com
105	Kull	Stubbetorp	590 41 Rimforsa	013 - 406 79	
106	Kyllenbeck	Centralgatan 13	598 98 Mariannelund		kyllenbeck@telia.com
107	Kyllenbeck	Centralgatan 13	598 98 Mariannelund		kyllenbeck@telia.com
108	Kyllenbeck	Parkgatan 12	570 30 Mariannelund	0496 - 101 02	
109	Kyllenbeck	Parkgatan 23	570 30 Mariannelund	0496 - 212 55	thp952u@tinet.se
110	Kyllenbeck	Parkgatan 23	570 30 Mariannelund	0496 - 212 55	thp952u@tinet.se
111	Lee	Stratomtavägen 35	583 30 Linköping	013 - 16 34 48	
112	Lindell	Överstad Västergård	590 62 Linghem	013 - 763 93	
113	Linnell	Miskarp 1	595 92 Mjölby	0708 - 11 72 79	klas.linnell@hotmail.com
114					
115	Malmberg	Västanvägen 103	216 16 Malmö	040 - 15 67 54	
116	Malmberg	Styrmansgatan 34	602 27 Norrköping	011 - 10 38 38	
117	Marketeg	Rusthållarevägen 7	192 78 Sollentuna	08 - 754 00 53	
118	Nieport	Turning Torso 175	211 15 Malmö	040 - 97 72 97	
119	Nilsson	Anita	595 96 Mjölby	0142 - 260 22	
120	Nilsson	Lars	595 96 Mjölby	0142 - 260 22	
121	Eriksen (fd Nilsson)	Linda	595 51 Mjölby	0703-135394	lghn@one.se
122	Nilsson	Stefan	595 96 Mjölby	0142 - 260 22	
123	Nystrand Svensson	Anette	595 92 Mjölby	0142 - 105 73	anette.nystrand@yahoo.se
124					
125	Castellanos (fd Nystr)	Helene	177 33 Järfälla	08 - 50 222 689	nessan_6@hotmail.com
126	Olausson	Burensköldsvägen 29 A	595 32 Mjölby	0762 - 41 31 41	
127	Olausson	Sjogangen 2, LEIL 16-9-6	0252 Oslo, Norge	0047-94006263	andreas@codepoet.se
128					
129	Prame	Slalomgatan 14	722 40 Västerås	021 - 33 06 91	gunnel.prame@tiscall.se
130	Prame	Slalomgatan 14	722 40 Västerås	021 - 33 06 91	gunnel.prame@tiscall.se
131	Ringkvist	Bygdegatan 236	583 31 Linköping	013 - 21 32 36	ann.sofi.ringkvist@bredband.net
132	Ringkvist	Arbetaregatan 15 D	582 52 Linköping	013 - 21 32 36	
133	Ringkvist	Bygdegatan 236	583 31 Linköping	013 - 21 32 36	jonny.ringkvist@bredband.net
134	Ringkvist	Ljunghagsvägen 2	589 43 Linköping	013 - 13 77 55	
135	Sjöberg (fd Adell)	Mårsångsvägen 10	585 95 Linköping	013-555 15	

Adressregister Anders Adells släktförening

	A	B	C	D	E	F
136	Sjöberg	Jimmy	Marsångsvägen 10	585 95 Linköping	013-555 15	
137	Svensson	Björn	Miskarp 1	595 92 Mjölby	0142-105 73	anette_nystrand@yahoo.se
138	Särnborg	Ingrid	Sadelvägen 18	252 86 Helsingborg	042 - 910 27	
139	Särnborg	Ake	Sadelvägen 18	252 86 Helsingborg	042 - 910 27	
140	Tardy	Georges	Kolarevägen 5	660 10 Dals Långed	0531 - 406 24	kerstin.adell@tele2.se
141	Thornesköld	Mattias	Värbergsvägen 183, 3tr	127 14 Skärholmen	0739-315691	mattias@o-kult.com
142	Thornesköld	Niklas	c/o Caroline Nordvall, Arkitektväg 1	168 32 Bromma	0709 - 39 96 90	write2niktv@gmail.com
143	Thornesköld	Christina	Axel Träffs Gata 7, Lgh 1202	591 41 Mjölby	0735-916311	auroragarbo@gmail.com
144	Thornesköld	Marie	Dackeplan 2A, Lgh 1202	595 32 Mjölby	0736-755861	em.thor@hotmail.com
145	Linnell	Jessica	c/o Adrian Karlsson, Dalagatan 40	591 61 Motala		jessica.trvggstad@visit.se
146						
147	Utterhall	Gunilla	Tegvägen 22	175 53 Järfälla	08 - 58 02 62 01	gunilla_utterhall@hotmail.com
148	Wendelhof	Göran	Bygdegatan 333	583 31 Linköping	013 - 21 32 93	
149	Wendelhof	Inger	Bygdegatan 333	583 31 Linköping	013 - 21 32 93	
150	Wild	Anne-Cathrine	54 Church Road, Woburn Sands	MK17 8TA, Milyon Keynes, E	0044794-125-5453	
151	Wild	David	54 Church Road, Woburn Sands	MK17 8TA, Milyon Keynes, E	0044794-125-5453	
152	Önne	Boel	Malmkillnadsgatan 47 A	111 38 Stockholm	08 - 10 04 57	
153						
154						
155						
156						
157						
158						



Välkomna på Släktmöte

Lördagen den 3 september

Vi tillbringar dagen i

Gamla Linköping

Samling på Dahlbergs Café från **klockan 10.00** där vi avnjuter förmiddagsfika tillsammans. Kaffe med bulle/kaka betalar Släktföreningen.

Den som vill kan passa på att besöka olika sevärdheter eller aktiviteter som finns för barnen. Andra kanske väljer att sitta ned och prata med släktingar.

Lunch äter vi på Wärdshuset i Gamla Linköping klockan **12.30**.

På menyn står:

Helstekt kotletrad med rostad potatis, grönsaker och champinjonsås.

Om du har några allergier så hör av dej snarast till Lennart Ahlberg på
tfn 013-580 14.

Efter lunch finns också tid att utforska närområdet.

Se informationsbladen.

Klockan 16.00 träffas vi åter på Wårdshuset för sedvanliga Släktmötesförhandlingar.

Dagen avslutas med eftermiddagskaffe.

Finns det sedan intresse för ytterligare samvaro improviserar vi.

Det finns tre olika klockslag som är hållpunkter denna dag. Anslut till vilket klockslag ni vill beroende på vad ni är intresserade av.

Anmälan behövs dock till lunch och eftermiddagskaffe.

Pris för lunch och eftermiddagskaffe är 200:- per person för alla över 18 år.

Väl mött!

Anmälan senast den 14 augusti till:

Ann-Sofi Ringkvist, Bygdegatan 236

583 31 Linköping.

Tfn 013 – 21 32 36 eller 0723 – 21 32 36

Mail: ann-sofi.ringkvist@bredband.net

Kära släktingar!

Observera punkt 12 i föredragningslistan till det Allmänna Släktmötet!

Det är viktigt att alla tänker igenom hur vi skall planera framåt. Denna punkt kommer att diskuteras vid det Allmänna släktmötet och det är bra om alla har förberett sig!



Öppettider 2016

Friluftsmuseet Gamla Linköping är tillgängligt varje dag året runt. Området är alltid öppet så att du kan strosa omkring utomhus. Generellt kan sägas att de flesta butiker har öppet dagligen även under vinterhalvåret (en del har dock måndagsstängt under lågsäsong).

Under *Tidernas sommar*, från slutet av juni till mitten av augusti, har nästan alla museer och andra verksamheter öppet dagligen. Öppettiderna i museer och övriga verksamheter är begränsade under lågsäsong. Här nedan kan du läsa mer om aktuella öppettider för butiker, museer, restauranger och övriga aktiviteter och verksamheter.

Aktuella öppettider from 1 april 2016:

Handelsboden - information & turistservice

Information finns i Handelsboden öppet vardagar 10-17, helg 11-16, här kan du få information och hjälp om allt du vill veta om friluftsmuseet och Linköping i övrigt Kryddbodtorget 2, tel 013-12 11 10 (tel:013-12 11 10), telefotid vardagar kl 10-13.



Butiker och hantverkare

Butiker och hantverkare har öppet hela året.

Hos de flesta gäller öppettiderna:

Mån-fre kl 10-17 lör- sön 11-16. Vissa butiker har måndagsstängt.

Butikernas öppettider, med reservation för ändring:

Anderska konsthantverk

Tis-fre kl 10-17.00, lör-sön kl 11-16

Ankungen barnbokhandel och leksaksbod

Mån-fre kl 10-17.30, lör-sön kl 12-16

Blomsterboden

Tis- fre kl 11-18.00, lör- sön kl 11-16

Cloetta

Mån- fre kl 10-17, lör- sön kl 11-16

Concept Cove

Tis- fre 11-17, lör-sön kl 12-16

Ernia interiör & väffelstuga

Tis- fre kl 10-17, lör-sön 11-16

Fotoateljén Gamla Linköping

Tillfälligt stängt pga sjukdom. Tis- fre kl 10-17, lör-sön endast förbokade kunder

Färg och måleriprodukter

Första maj – sista september

Måndag – fredag 10.00-17.00

Lördag & söndag 11.00-16.00

Första oktober – sista april

Fredag 10.00-17.00

Lördag & Söndag 11.00-16.00

Historiska kompaniet

Mån- sön kl 10-17

För mer info, ring 013-12 32 00 (tel:013-12 32 00) eller se www.historiskakompaniet.se (<http://www.historiskakompaniet.se>)

Knypplboden

Mån- fre 10-17 lör-sön 11-16

Kanevad

Tis- fre kl 10-17, lör- sön 11-16

Ljus-lyktan

Tis kl 11-16.30, ons- fre kl 11-17, lör-sön kl 12-16

Träblåsverksta'n

Mån-fre kl 9-12, 14-17.30

Tvålmakaren

Tis- fre 11-17, lör-sön kl 12-16

Läs mer om butiker och hantverkare (sv/ata-och-shoppa-sp-7619/butikeroch-hantverkare)



Museer, utställningar & familjeaktiviteter

Museihemmen i stads kvarteren har stängt men öppet vid vissa programpunkter.

Valla museerna stängt men öppet vid vissa programpunkter.

Bleck- och plåtslagerimuseet

Mån-fre kl 10-14

Brandkårmuseet

Öppet mån- fre kl 10-17, lör- sön kl 11-16

Curmanska magasinet, utställningar

Öppet mån- fre kl 10-17, lör- sön kl 11-16

För info om pågående utställningar, läs mer under [Utställningar \(/sv/68-se-och-gora/utställningar\)](#).

Fenomenmagasinet

Öppet lör- sön kl 10-16, För detaljerad info, se www.fenomenmagasinet.se (<http://www.fenomenmagasinet.se/>)

Grafiska Museet

Tis-sön kl 11-17

Ågatsmagasinet

Idéer som blev verklighet - fabriker i Linköping 1860-1960

Öppet mån- fre kl 10-17, lör- sön kl 11-16

Målerimuseet

Lör-sön kl 11-15

Polismuseet

Öppet i samband med vissa programdagar samt genom visning för förbokade grupper (läs mer nedan).

Valla gård, hästar och smådjur

På Valla gård finns bl a getter, höns, marsvin och kaniner. Hästarna tas ut dagligen kl 9-16 ca. För mer info, ring **013-37 67 64** (tel:013-37 67 64).

Barnridning sön kl 12.30-14.30 under terminstid

För information om öppettider i övriga museer, ring **013-12 11 10** (tel:013-12 11 10). Alla museer kan besökas i samband med en förbokad visning även på andra tider än de ovan angivna. Vissa museer har också öppet i samband med vissa programdagar. Ring **013-12 11 10** (tel:013-12 11 10) för mer info och bokning av guide.

Läs mer om visningar ([/sv/planera-besok-sp-5810/visningar](#))



Caféer & restauranger

Himmel och pannkaka i Ankungen barnbokhandel
Mån-fre kl 10-17.30, lör-sön kl 12-16

Dahlbergs café
Dagligen 10-17.30

Fika hos Historiska kompaniet
Tis- sön 10-17

GelatoHouse

30 april- 5 juni Lör- sön 11-17

6 juni- 21 aug alla dagar 10-18

Info & kontakt: www.gelatohouse.se (<http://www.gelatohouse.se>), 0708-62 58 90 (tel:0708-62 58 90)
Glasscafé med egentillverkad glass av italiensk typ

Korvboden
stängt

Mjellerumsgården
För info: Tel 013-12 27 30 (tel:013-12 27 30)
<http://www.mjellerumsgarden.se/> (<http://www.mjellerumsgarden.se/>)

Ernia Interiör & Våffelstuga
Tis-sön 11-16

Wasakringlan
Stängt

Wårdshuset Gamla Linköping
Mån-fre kl 11-14.30 (lunch kl 11-13), lör-sön kl 12-16, övrig tid mot förbeställning, tel 013-13 31 10 (tel:013-13 31 10).

Övriga verksamheter

Föreningen DIS - Datorhjälp i släktforskningen
Mån-fre kl 9-16 (lunch kl 12-13), semesterstängt v 29-30

IOGT:s bibliotek
Ons kl 16-18 under perioden september-maj

OBS! Med reservation för eventuella ändringar

En utställning på Grafiska Museet som med bilder, texter och...

Dansa Kizomba med Dansarna.se (<http://www.visitostergotland.se/sv/products/226233/Dansa-Kizomba-med-Dansarnase>)

Kizomba utvecklades från Semba som är en traditionell dans i Angola,...

Prenumerera på evenemang (<http://out.basetool.se/export/rss/?channel=1004&a=176&c=5&al=3&s=959&l=se&url=http%3a%2f%2fwww.visitostergotland.se%2fsv%2fproducts&strict=1>)

(<http://out.basetool.se/export/rss/?channel=1004&a=176&c=5&al=3&s=959&l=se&url=http%3a%2f%2fwww.visitostergotland.se%2fsv%2fproducts&strict=1>)

Se alla evenemang (<http://www.visitostergotland.se/sv/pagang/Evenemang-Gamla-Linkoping/>)

Nyheter

Se sommarens nya utställningar

måndag, 23 maj 2016

Besök Curmanska magasinet och se våra sommarutställningar *Berättelser om flykt och 70 år med...*

Läs mer (</sv/planera-besok-sp-5810/oppettider/232-nyheter/senaste-nyheter/559-se-sommarens-nya-utställningar>)

Moa Lignell årets artist vid nationaldagsfirandet på Valla gård

onsdag, 11 maj 2016

Nu tar programmet för årets familjefirande på nationaldagen form. Det blir precis som tidigare...

Läs mer (</sv/planera-besok-sp-5810/oppettider/232-nyheter/senaste-nyheter/923-moa-lignell-arets-artist-vid-nationaldagsfirandet-pa-valla-gard>)

Grävarbete pågår

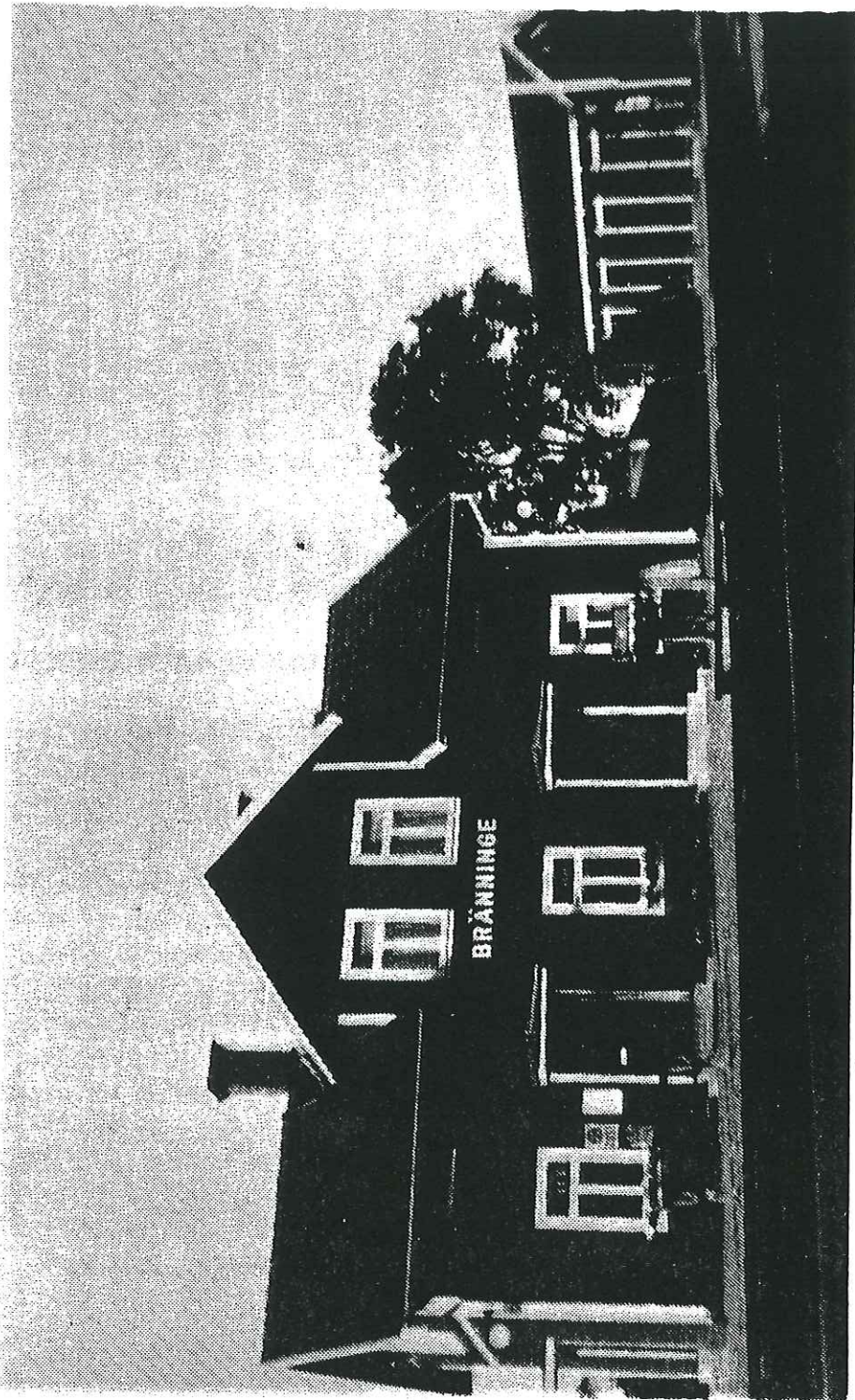
måndag, 25 april 2016

Just nu grävs det på en del ställen i friluftsmuseet för att möjliggöra installation...

Läs mer (</sv/planera-besok-sp-5810/oppettider/232-nyheter/senaste-nyheter/919-gravarbete-pagar>)

Föredragningslista till Allmänt släktmöte med Anders Adells släktförening den 3 september år 2016 klockan 16.00 i Gamla Linköping.

- 1 Öppnande av sammanträde.
 - 2 Parentation över sedan föregående släktmöte avlidna medlemmar.
 - 3 Val av ordförande att leda dagens förhandling.
 - 4 Val av sekreterare vid dagens förhandling.
 - 5 Fråga om mötet blivit behörigen utlyst.
 - 6 Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera dagens protokoll.
 - 7 Upprättande av röstlängd.
 - 8 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse.
 - 9 Redogörelse för föreningens ekonomiska ställning. Uppläsning av revisionsberättelse.
 - 10 Fråga om ansvarsfrihet för kassören och styrelsen.
 - 11 Motioner
 - 12 Diskussion om ev. vilande släktförening
- Beroende på vad beslutet blir på punkt 12 kan mötet antingen fortsätta med punkt 13 eller punkt 22.
- 13 Bestämmande av årsavgiftens storlek.
 - 14 Tid och plats för nästa allmänna släktmöte 2014.
 - 15 Hemsidan.
 - 16 Val av ordförande för tiden fram till nästa släktmöte.
 - 17 Val av övriga ledamöter för tiden fram till nästa släktmöte.
 - 18 Val av suppleanter för tiden fram till nästa släktmöte.
 - 19 Val av revisorer fram till nästa släktmöte.
 - 20 Val av revisorssuppleanter för tiden fram till nästa släktmöte.
 - 21 Val av ledamöter till valberedningen.
 - 22 Övriga frågor.



Minnen från MÖJ

Rune Edström berättar.

Som den uppmärksamme läsaren säkert noterat har det förekommit flera artiklar i Gurklisten, där Rune Edström, Vetlanda, berättat om olika aspekter på östgötasmal-spåret, mest mot bakgrund av sådant som han själv minns från sin tid som järnvägsman vid MÖJ och SJ. Artiklarna gav mer smak. När Rune i höstas var på besök i Linköping, och i det sammanhanget föreslog redaktören en liten bilutflykt till de gamla stationerna i Bränninge, Vreta Kloster och Gullberg, passade jag på att ta med bandspelare och dokumentera mer av hans minnen på ort och ställe. Rune slutade vid SJ redan 1955 och har efter ett gästspel på DR i östra Tyskland sysslat med helt andra saker än järnvägar i många år. Den uppmärksamme läsaren torde ha noterat hans annonser om "lagerbolag" i denna tidning. Nu på äldre dagar går dock hans tankar ofta tillbaka till arbetet vid järnvägen i hans ungdom, framförallt till åren vid gamla MÖJ.

Men låt oss överlämna ordet till Rune själv.

- När var det Du började vid järnvägen första gången, Rune?

- Jag började 1 september 1945 i Normlösa som elev. Jag hade en krona om dagen, hos Margit Holm, det var hon som var föreståndare för stationen i Normlösa. Den var då redan degraderad till hållplats efter att stinsen David Gustavsson hade förflyttats till Borghamn.

- Och tågklarare var Du i Bränninge för första gången?

- Ja, då var jag 18 år, då kom jag till Bränninge.

- Och det var första gången Du tjänstgjorde som tågklarare?

- Det var första gången jag tjänstgjorde som tågklarare på riktigt alltså. Det hade hänt i Normlösa någon gång innan och det hände framförallt i Maspelösa. Jag var inte mer än 16 år, eller 17 möjligtvis, när jag hade mitt första tågmöte i Maspelösa. Och inom parentes sagt så kommer jag ihåg att det var mellan 410 och 441. Det fanns bara två spår i Maspelösa. 441 skulle tas in på spår 1 och 410 skulle tas in på spår 2, eftersom det var ett förhållande i Maspelösa så, att det var lite motlut ifrån Klockrike in till stationen i Maspelösa. Det tunga 410 skulle då tas in på den raka tågvägen.

Det där tågmötet i Maspelösa det minns jag rätt så väl. Jag hade gått och

gjort mina beräkningar på hur det skulle fungera det där med växlar. Jag visste att flänsen satt på insidan av hjulet. Du får ju tänka Dig att det var ju en liten pojke det här, egentligen, som det var frågan om. Och jag kommer ihåg, jag höll händerna framför mig och skulle se hur det fungerade när jag lade om växeln så och så. Först lade jag tågvägen ifrån Gullberg så att 441 skulle komma in på spår 1, och sedan tog jag väl in 441 enligt paragraf 52 (mera om denna paragraf i avsnittet om Gullberg senare i denna artikel, red: anm.), eller om jag möjligen satte ena vingen på kör, eftersom det var möjligt att göra i Maspelösa. Det var en semafor, som jag har skrivit några rader om i Gurklisten tidigare, den var lite egenartad.

Alltnog, så hur jag hade gjort mina beräkningar hade jag i alla fall lagt fram och tillbaka där, på kvällen. Jag kommer ihåg det var på sommaren, eller i alla fall, det var ljusst. Mötet var 20.30 ungefär, skulle jag tro. Och hur jag nu hade burit mig åt, så hade jag fått tillbaka växeln, så att den låg till spår 2 i alla fall för 441. Det var Ragnar Blomvik som kom i 441, det minns jag så väl. Och innan han körde in på stationen, så stannade han därutanför växeln vid infarten. Och jag stod ju där och väntade, och då vet jag, han stack ut huvudet genom rutan i lokförarrummet, det var ett ellok, och så sa han att "om Du nu lägger om växeln där, så kommer jag in på spår 1, och då blir det bra." Då hade jag i alla fall gjort fel där! Det var Ragnar Blomvik som räddade det mötet, kan man säga. Det var mer hans förtjänst än min. Så gick det till, det var i min barndom nästan, kan man säga.

- Och nu står vi här på Bränninge station den 20 oktober 1991 och blickar tillbaka mot gamla tider och pratar om stationen och bangården.

-Du kan ju tänka Dig, att jag var 18 år gammal när jag kom hit, det var till bettrafik 1948. Då kom jag hit som tågklarare. Du får räkna med, att då gick det c:a 65 tåg per dag förbi Bränninge. Det var ju ganska avancerat för en 18-årig kille då, men jag åtnjöt väl den ledande gubbarnas förtroende, förmodar jag. Om vi nu tittar här bortåt, så har vi infarten från Skänninge; den kom in där, Du ser strax till höger om ekarna där. Och, Du vet, det var ju stark lutning här, upp till Krånge och Ledbergskulle. VSBJ var

TILL HÖGER: Rune Edström framför det f.d. stationshuset i Bränninge den 20 oktober 1991. När han var tågklarare här i sin ungdom passerade det 65 tåg per dygn framför stationshuset! Foto: Red.



den största betbanan som de hade. Det var inga bönder som odlade så mycket betor som just på Väderstad-Skänninge-Bränninge. Normlösa t ex lastade ju mängder, dom hade egen våg och så där. Det var väldigt tunga tågsätt som kom ned till Bränninge och här signalerade dom då till bromsarna att dom skulle vara tvungna att bromsa hårdare och så där. Dom hade bromsare då, första åren. Dom signalerade också för att infarten skulle vara klar in till Bränninge.

En annan sak, här ser man ju hur det lutar litet grann upp emot Vallby på linjen mot Vreta Kloster, därifrån fick ju tågen en ganska bra fart ned här. 400 på morgonen och 402 vid tiotiden och 404 kl tolv och 406 kl femton då, dom hade inte uppehåll för påstigning i Bränninge, eftersom vi ju hade tåget från Skänninge då som stod här ute på spår 3. Och Du må tro

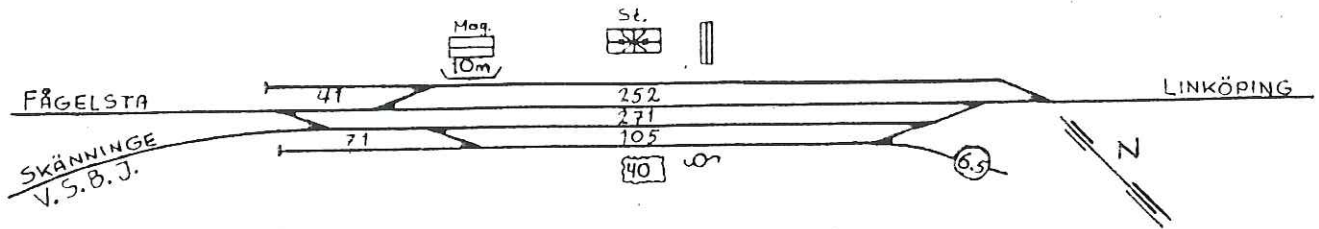
att de dundrade förbi här, då fick man hålla tungan rätt i mun och se till att det låg rätt och så där. Ja, det var en intressant tid det där, Du.

- Vad var det för signalutrustning här på den tiden?

- På den tiden fanns det en signalmast ifrån Skänninge. Det var en semafor utanför infarten där, och det var en vinge som visade "kör" in på spår 3 då. Från Gullberg så var det en semafor som visade signal in på spår 2. Och när föraren då kom t ex från Gullberg så skulle han observera att han hade "kör", 45 graders vinkel, i den semaforen från Gullberg och samtidigt så skulle han lägga märke till att det var stopp på semaforen från Skänninge. Skulle båda ha visat "kör" så hade han inte fått åka in. Det gällde på motsvarande sätt för tågföraren från Skän-

TILL HÖGER: Stationen i Bränninge på 1950-talet. Bilden är tagen innan eldriften upphörde 1956. Foto: Einar Pettersson.





OVAN: Spårplan över Bränninge station Siffrorna anger spår-
längd i m, kolförråd i ton och vändskivans diameter i m.
"Krumeluren" längst ned markerar vattenhästens läge. Ur
"Från Wadstena till Vadstena", ritning C-J Fahlgren.

ninge att observera att semaforen från Gullberg stod på stopp alltså, så att inte båda hade "kör" samtidigt, då kunde de ju ha kolliderat här ute sedan.

Där, ifrån Linköping, hade vi en semafor med två vingar. En vinge betydde "kör" in på spår 2 och två vingar betydde "kör" in på spår 3, åt Skänninge till alltså. Ifrån Linköpingshållet hade vi en centralt omläggbar växel som vi lade om ifrån ställverket mitt för stationshuset. Ifrån Gullbergshållet, däremot, så hade vi inte någon växel som vi kunde reglera från ställverket. Men när det gäller infarten ifrån Linköping, i och med att man lade växeln till spår 3 så kunde man då visa "kör" in på spår 3 med två vingar. Då förreglade det den växeln, så att den inte kunde läggas om till 2:an. Så att på det viset var det ju ganska säkert.

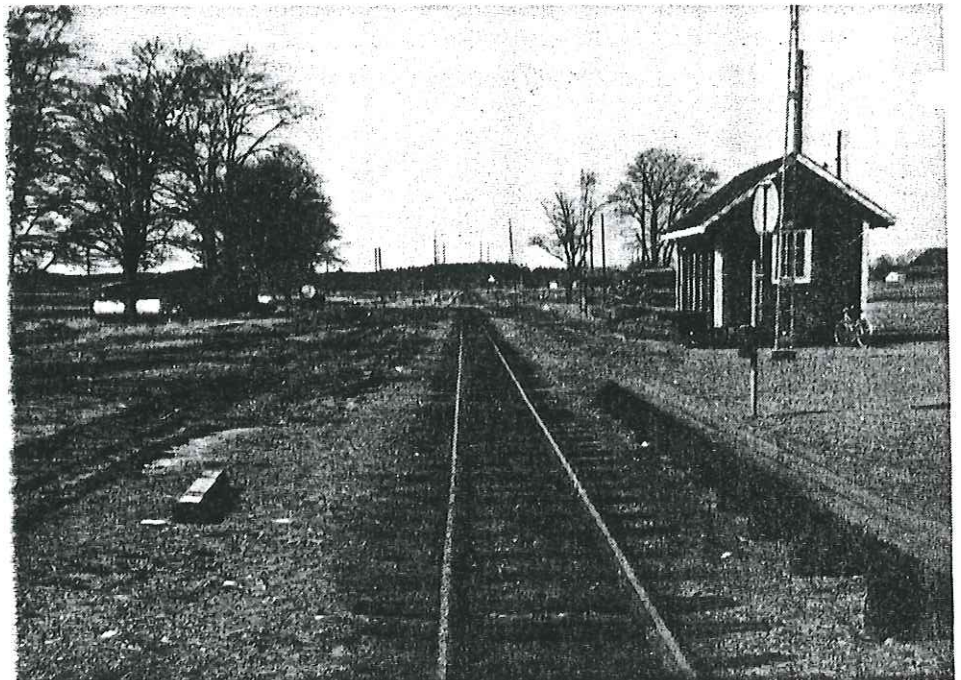
Det nya ställverket som kom 1949 eller -50, det var en konstruktion utav Sandberg. Jag vill minnas han var signalmästare. Det nya ställverket innehöll reläer, som gjorde att man med de här fyra spakarna som man hade här inte kunde göra fel i själva ställverket. Det var klurigt uträknat, jävligt klurigt måste man säga.

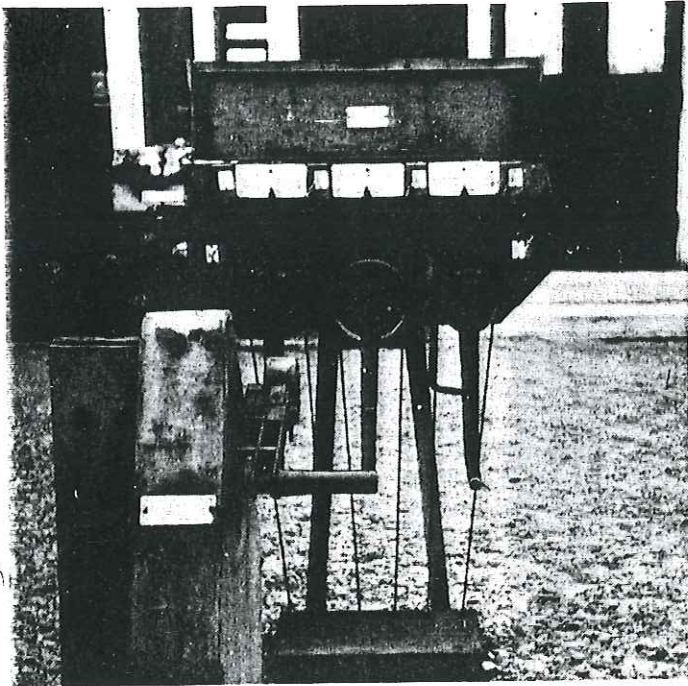
- Hur var det med semaforerna ifrån andra hållet då, från Gullberg och Ledbergskulle, var det ingen förregling mellan växlar och signaler där?

- Nej, det var det inte, och på det gamla ställverket så kunde man alltså visa kör både ifrån Gullberg och från Skänninge, men utfarten mot Linköping kunde ligga hur som helst alltså, det fanns ingen utfartssignal som reglerade den växeln. Man kunde ha släppt igenom, låt säga 400 som dundrade igenom med kanske ett par hundra passagerare här, och de kunde ha brakat rätt ut i skogen där borta. Så det var farligt, det var man tvungen att se upp med väldigt noga. Men detta kunde man sedan inte göra med det system som Sandberg hade konstruerat, utan då, faktiskt, hade man kör ifrån Gullberg och genomfart mot Linköping så var det tvunget att ligga rätt i den ändan ut också. Så det var mycket bra uträknat av Sandberg. Han var en duktig karl. Han fick till och med en gratifikation för det här ställverket han konstruerade.

Vi promenerar så sakteliga på den f.d. bangården och redaktören försöker se framför sig hur det måste ha tett sig på.

TILL HÖGER: Vy över bangården i riktning mot Vreta kloster 1962. Vid den tidpunkten var linjen från Skänninge, som kom in i en kurva från vänster i bilden, riven sedan tre år och Bränninge station bara en hållplats med "plåtstins". Foto ur Per-Olov Brännlunds samling.





OVAN: Ställverket i Bränninge 1959. Foto ur Per-Olov Brännlunds samling.

MÖJ-tiden när tågen rullade förbi i en strid ström hela dagarna. Rune pekar bortåt sidan av området.

- Här är gamla vattenhästen, Du, på spår 4 här. Spår 4 och spår 1 i Bränninge hade väldigt klen räls, men det var långa spår, här var ju nödvändigt att kunna ta in mycket tåg. Rätt vad det var, inte under normal trafik, men under bettrafik, hade man ofta fyra tåg i Bränninge. Och det var inte småtåg det, utan det var stora jävla tåg, det, med en väldig massa vagnar! Jag skulle vara intresserad av att gå bort och titta om vändskivan är kvar här.

- Ja, vi gör det!
Stinsen Kollin förs på tal.

- Ja, Kollin kom ju hit 1949 ifrån Linköping Norra, en stor och kraftig karl var det, och nervös och stirrig och litet ilsken av sig. Han var alltid rädd för att gå upp i semaforerna och byta lampor, så det var jag tvungen att göra. Dom var ju höga dom här semaforerna. När inte jag var här så ringde han alltid efter banvakten och bad honom byta lampa när det hade slocknat.

- Det var elektriska lampor?

- Ja, vi hade elektriska lampor på den tiden, så jag har aldrig varit med om några rovlampor eller vad det fanns förr i tiden.

Här någonstans ska den här vändskivan vara, men den kanske inte är kvar längre..

Bränninge var MÖJ:s finaste bangård. Klockrike, t ex, låg ju i en kurva, en jädrans oduglig bangård. Gullberg hade ju

nedfarten mot Vreta Kloster, det var otäckt att växla i Gullberg. Likaså i Fornåsa, där hände ibland för någon att vagnarna kom på drift ner mot Älvan, för du vet att på hitsidan om bommarna i Fornåsa här mot Klockrike till, här lutade ju järnvägen mot Älvan. Men här i Bränninge var det en väldigt fin bangård, och det är precis rakt här. Tyvärr så utnyttjades den här fina bangården alldeles för litet till växling och sådant. Det blev inte den omfattningen som man väl hade tänkt sig från början. Tyvärr, får man säga. Här var alla förutsättningar för en rationell vagnhantering.

Vi kommer fram till en grop i marken strax bredvid utfarten mot Linköping. Här har otvetydigt legat en vändskiva, men inget återstår av anläggningarna.

- Det är så mycket så att man kan se att här har varit en vändskiva, i alla fall, Du. Under min tid har den aldrig använts, och då talar vi ändå om 1948, förstår Du.

- Det är väl en relativt liten diameter på skivan?

- Ja, det är en liten vändskiva det här, men avsikten var väl att VSBJ skulle vända sina lok och köra tillbaka igen. Det blev ju aldrig så i praktiken precis, utan dom körde till Linköping. Hur mycket den har använts, det har jag ingen aning om, hör Du. Jag bara kommer ihåg att den fanns här.

Vi blickar ut utmed den gamla banval-len mot Linköping. Rune pekar:

- Loket dök fram här bakom de här träden, så var det lagom att fälla bommarna för vägövergångarna där borta. (I motsatt ända av bangården, red:s kommentar.) Även om tåget inte hade uppehåll i Bränninge, så hann man fälla bommarna i lugn takt. Infarten hade man naturligtvis redan ställt dessförinnan, det var ju tvunget att vara klart. Var det något hinder på bangården, då stog ju infarten på stopp, förstås, och då signalerade lokföraren en lång och tre korta i vanlig ordning. Och sedan, om inte infarten gick till "kör", så fick han ju stanna utanför infarten. Jag vet att den gamle banmästaren sa vid något tillfälle här, att det här var en av Sveriges mest trafikerade bansträckor. Han menade då bansträckan Bränninge-Linköping Norra. Du får räkna med att här var ändå 3 kilometer Bränninge-Linköping, och om vi då tar hänsyn till att det skulle gå 65 tåg på en dag, då var det inte många minuter som det var tomt på banan mellan Bränninge och Linköping. Och utav detta finns idag ingenting och har inte funnits på många år. Det är otroligt.

TILL HÖGER: Så här ser det f.d. stationshuset i Ledbergskulle ut idag, hösten 1991. Det är inte lätt att lokalisera och känna igen det för den oinvidde. Foto: Red.



Vi sätter oss i Runes bil och åker vidare via Kränge mot Ledbergskulle.

- Det var mycket resande ifrån Kränge hållplats, sade Du?

- Ja, det var mycket resande från Kränge. Förvånansvärt mycket folk bor här uppe. Vi ska se om vi har Kränge här nu. Ja - Krängegatan! Ja, det var en väldig massa folk på den tiden som åkte härifrån. Och den här lilla hållplatsen, det var ju inte bostadshus, utan det var bara en liten väntkur. Men här fanns ändå en dam som sålde biljetter. Men jag kommer inte ihåg vad hon hette. Det var så, vet Du, att Kränge och Ledbergskulle och Vreta Kloster, dom hållplatserna lydde under Bränninge. Så dom ansvarade stationsföreståndaren i Bränninge för. Det stora antalet av stationer var ju så kallade hållplatser eller trafikplatser som inte var självständiga. Dom kunde inte räkna ut biljettpriser själva och så där. Och därför så låg det på överordnade stationer att ansvara för deras arbete. Nu ska vi se...

Vi kommer fram till Ledbergskulle. Här har vuxit upp fler hus kring det gamla stationshuset, och det tar en stunds letande och hjälp från ortsbefolkningen innan vi hittar rätt. Men till slut står vi framför det f.d. stationshuset. Bandspelaren har varit avstängd litet, men nu sträcker jag fram den mot Rune:

- Vad var det nu vi sa om stinsen i Ledberg?

- Ja, det var David Gustavsson som kom hit och var stins här. Och han var ju religiös, David Gustavsson, han var baptist. Och dom tillverkade sprit här, brännvin helt enkelt, här i Ledberg. Och om det var anledningen till att han flyttade till Normlösa, eller om det berodde

på att Ledberg blev nedklassat till hållplats, det vet jag inte. Men han förflyttades i alla fall till Normlösa och blev stins ända tills Normlösa blev hållplats 1938, då förflyttades han till Borghamn.

Som ett kuriosum kan man säga, att jag var och vikarierade i Borghamn under två veckor, jag tror det var 1947 eller 1948, på vintern då, när han fyllde 50 år, David Gustavsson. Man kallade honom populärt för "dregelbullen", men det var en mycket intelligent och fin person, egentligen, David Gustavsson, en fin stins. Han var så rädd när han skulle flytta från Normlösa till Borghamn, för det var ju så satans mycket fisk där. Så var det ju kalkbrotten också, det lastades ut mycket kalkvagnar i Borghamn. Och så var det ju alla dessa flickor på hushållsskolan där som reste. Det var mycket resande i Borghamn, mycket turister på sommaren. Borghamn det var en stor station egentligen. Jag vet jag har själv varit nere med vagnar i kalkbrottet där, jag var nog en sjuutton arton år, när jag var tågklarare. Det var ju också en jäkla station, låg precis mitt i en kurva, så man hade ju ingen kontroll på det överhuvudtaget. Den var ju väldigt illa byggd den här stationen.

Här får vi lämna Rune Edströms berättelse för den här gången. Vi återkommer i nästa nummer, och då ska vi ägna oss åt Vreta Kloster och framförallt Guillberg.

Redaktören

Ändringsblankett

Adress

(Fylls alltid i)

Namn: _____

Adress: _____

Telefon: _____

Nyfödd

Födelsedatum: _____

Föräldrarnas

namn: _____

Vigsel/Sambo

Namn: _____

Namn: _____

Vigseldatum: _____

Dödsfall

Namn: _____

Dödsdatum: _____

Skickas till:

Anette Nystrand Svensson

Miskarp 1

595 92 Mjölby

E-post: anette_nystrand@yahoo.se

eller

Ann-Sofi Ringkvist

Bygdegatan 236

583 31 Linköping

E-post: ann-sofi.ringkvist@bredband.net